

## 1. HDS - 连接



1. 将 HDS 连接到位于驾驶员侧仪表板下的数据插接器 (DLC) (A) 上。
2. 将车辆转为 ON 模式。
3. 确保 HDS 与车辆通信。如果不能进行通信, [转至 DLC 电路故障排除](#)。

## 2. 发动机 - 暖机

1. 起动发动机, 并暖机至正常工作温度 (散热器风扇运转两次)。

## 3. CVT - 路试

1. 将车辆停在水平地面上。
2. 施加驻车制动, 将四个车轮全部止动。
3. 起动发动机。
4. 踩下制动踏板时, 将变速箱换档到 D 位置/模式。踩下加速踏板, 并突然松开。发动机不应熄火。
5. 在所有位置/模式重复步骤 4。
6. 准备用 HDS 和 MVCI 进行快摄 (如需要更多详情, 参考 HDS 用户指南) :
  - 设置参数触发类型。
  - 将 APP 传感器 A 参数设置调整到超过 1.20 V。
  - 将记录时间设置为 60 秒。
  - 将触发点设置为 (负) -30 秒。

7. 找到一条合适的平坦道路。
8. 准备测试时, 按下 HDS 上的 OK 按钮。
9. 快速加速, 直至 APP 传感器 A 的读数为 1.21 V。节气门稳定保持为 1.21 V, 直至车辆到达合理速度, 然后使车辆慢慢减速至停止。
10. 如果整个过程被记录, 则保存快摄, 或根据需要增加记录时间设置并重复步骤 9。
11. 将参数设置调节为 2.30 V。
12. 再次对车辆进行行驶测试。快速加速, 直至 APP 传感器 A 的读数为 2.31 V。节气门保持稳定, 直至车辆到达合理速度, 然后使车辆慢慢减速至停止。
13. 如果整个过程被记录, 则保存快摄, 或根据需要增加记录时间设置并重复步骤 12。
14. 快速加速, 直至将加速踏板踩到底。踏板保持稳定, 直至车辆达到理想车速, 然后慢慢减速到停止, 并保存快摄。

15. 分别检查各个快摄, 并将 APP 传感器 A (V)、车速和发动机转速与下表进行比较:

APP 传感器 A (V)	位置/模式	车速	发动机转速
1.21 V	D	40 km/h (25 mph)	860–1,460 min <sup>-1</sup> (rpm)
		60 km/h (37 mph)	950–1,550 min <sup>-1</sup> (rpm)
		100 km/h (62 mph)	1,600–2,200 min <sup>-1</sup> (rpm)
	S	40 km/h (25 mph)	2,020–2,620 min <sup>-1</sup> (rpm)
		60 km/h (37 mph)	3,640–4,240 min <sup>-1</sup> (rpm)
		100 km/h (62 mph)	4,560–5,160 min <sup>-1</sup> (rpm)
	L*	40 km/h (25 mph)	2,810–3,410 min <sup>-1</sup> (rpm)
		60 km/h (37 mph)	3,640–4,240 min <sup>-1</sup> (rpm)
		100 km/h (62 mph)	4,560–5,160 min <sup>-1</sup> (rpm)
2.31 V	D	40 km/h (25 mph)	2,300–2,900 min <sup>-1</sup> (rpm)
		60 km/h (37 mph)	2,500–3,100 min <sup>-1</sup> (rpm)
		100 km/h (62 mph)	2,800–3,400 min <sup>-1</sup> (rpm)
	S	40 km/h (25 mph)	3,450–4,050 min <sup>-1</sup> (rpm)
		60 km/h (37 mph)	4,060–4,660 min <sup>-1</sup> (rpm)
		100 km/h (62 mph)	4,730–5,330 min <sup>-1</sup> (rpm)
	L*	40 km/h (25 mph)	3,450–4,050 min <sup>-1</sup> (rpm)
		60 km/h (37 mph)	4,060–4,660 min <sup>-1</sup> (rpm)
		100 km/h (62 mph)	4,730–5,330 min <sup>-1</sup> (rpm)
4.50 V	D	40 km/h (25 mph)	4,500–5,100 min <sup>-1</sup> (rpm)
		60 km/h (37 mph)	5,200–5,800 min <sup>-1</sup> (rpm)
		100 km/h (62 mph)	6,000–6,600 min <sup>-1</sup> (rpm)
	S	40 km/h (25 mph)	5,200–5,800 min <sup>-1</sup> (rpm)
		60 km/h (37 mph)	5,600–6,200 min <sup>-1</sup> (rpm)
		100 km/h (62 mph)	6,300–6,900 min <sup>-1</sup> (rpm)
	L*	40 km/h (25 mph)	5,200–5,800 min <sup>-1</sup> (rpm)
		60 km/h (37 mph)	5,600–6,200 min <sup>-1</sup> (rpm)

	100 km/h (62 mph)	6,300–6,900 min <sup>-1</sup> (rpm)
*: 不带换档拨片		

16. 带换档拨片: 以 S 拨片换档模式对车辆进行行驶测试, 并将速度级、车速和发动机转速与下表比较:

**S 位置/模式和 S 拨片换档模式 (带换档拨片)**

速度级	车速	发动机转速
一档	40 km/h (25 mph)	3,780–4,380 min <sup>-1</sup> (rpm)
	60 km/h (37 mph)	5,590–6,190 min <sup>-1</sup> (rpm)
二档	40 km/h (25 mph)	2,520–3,120 min <sup>-1</sup> (rpm)
	60 km/h (37 mph)	3,920–4,520 min <sup>-1</sup> (rpm)
三档	40 km/h (25 mph)	1,870–2,470 min <sup>-1</sup> (rpm)
	60 km/h (37 mph)	2,950–3,550 min <sup>-1</sup> (rpm)
	100 km/h (62 mph)	5,120–5,720 min <sup>-1</sup> (rpm)
四档	40 km/h (25 mph)	1,390–1,990 min <sup>-1</sup> (rpm)
	60 km/h (37 mph)	2,230–2,830 min <sup>-1</sup> (rpm)
	100 km/h (62 mph)	3,920–4,520 min <sup>-1</sup> (rpm)
五档	40 km/h (25 mph)	1,050–1,650 min <sup>-1</sup> (rpm)
	60 km/h (37 mph)	1,730–2,330 min <sup>-1</sup> (rpm)
	100 km/h (62 mph)	3,080–3,680 min <sup>-1</sup> (rpm)
六档	40 km/h (25 mph)	780–1,380 min <sup>-1</sup> (rpm)
	60 km/h (37 mph)	1,320–1,920 min <sup>-1</sup> (rpm)
	100 km/h (62 mph)	2,400–3,000 min <sup>-1</sup> (rpm)
第 7 步	60 km/h (37 mph)	1,030–1,630 min <sup>-1</sup> (rpm)
	100 km/h (62 mph)	1,910–2,510 min <sup>-1</sup> (rpm)

17. 将车辆停在上坡上 (大约 16 度), 施加驻车制动, 并将变速箱换至 P 位置/模式。松开制动器; 车辆应该不移动。

注意: 将车辆停在斜坡上时, 务必使用驻车制动器来保持车辆。根据坡度大小, 松开制动器时, 车辆可能翻转。