

1. HDS - 连接



1. 将 HDS 连接到位于驾驶员侧仪表板下的数据插接器 (DLC) (A) 上。
2. 将车辆转为 ON 模式。
3. 确保 HDS 与车辆通信。如果不能进行通信，[转至 DLC 电路故障排除](#)。

2. 发动机 - 暖机

1. 起动发动机，并暖机至正常工作温度（散热器风扇运转两次）。

3. CVT - 路试

1. 将车辆停在水平地面上。
2. 施加驻车制动，将四个车轮全部止动。
3. 起动发动机。
4. 踩下制动踏板时，将变速箱换挡到 D 位置/模式。踩下加速踏板，并突然松开。发动机不应熄火。
5. 在所有位置/模式重复步骤 4。
6. 准备用 HDS 和 MVI 进行快摄（如需要更多详情，参考 HDS 用户指南）：
 - 设置参数触发类型。
 - 将 APP 传感器 A 参数设置调整到超过 1.20 V。
 - 将记录时间设置为 60 秒。
 - 将触发点设置为（负）- 30 秒。

7. 找到一条合适的平坦道路。
8. 准备测试时，按下 HDS 上的 OK 按钮。
9. 快速加速，直至 APP 传感器 A 的读数为 1.21 V。节气门稳定保持为 1.21 V，直至车辆到达合理速度，然后使车辆慢慢减速至停止。
10. 如果整个过程被记录，则保存快摄，或根据需要增加记录时间设置并重复步骤 9。
11. 将参数设置调节为 2.30 V。
12. 再次对车辆进行行驶测试。快速加速，直至 APP 传感器 A 的读数为 2.31 V。节气门保持稳定，直至车辆到达合理速度，然后使车辆慢慢减速至停止。
13. 如果整个过程被记录，则保存快摄，或根据需要增加记录时间设置并重复步骤 12。
14. 快速加速，直至将加速踏板踩到底。踏板保持稳定，直至车辆达到理想车速，然后慢慢减速到停止，并保存快摄。
15. 分别检查各个快摄，并将 APP 传感器 A (V)、车速和发动机转速与下表进行比较：

APP 传感器 A (V)	位置/模式	车速	发动机转速
1.21 V	D	40 km/h (25 mph)	860—1,460 min ⁻¹ (rpm)
		60 km/h (37 mph)	950—1,550 min ⁻¹ (rpm)
		100 km/h (62 mph)	1,600—2,200 min ⁻¹ (rpm)
	S	40 km/h (25 mph)	2,020—2,620 min ⁻¹ (rpm)
		60 km/h (37 mph)	3,640—4,240 min ⁻¹ (rpm)
		100 km/h (62 mph)	4,560—5,160 min ⁻¹ (rpm)
	L*	40 km/h (25 mph)	2,810—3,410 min ⁻¹ (rpm)
		60 km/h (37 mph)	3,640—4,240 min ⁻¹ (rpm)
		100 km/h (62 mph)	4,560—5,160 min ⁻¹ (rpm)
2.31 V	D	40 km/h (25 mph)	2,300—2,900 min ⁻¹ (rpm)
		60 km/h (37 mph)	2,500—3,100 min ⁻¹ (rpm)
		100 km/h (62 mph)	2,800—3,400 min ⁻¹ (rpm)
	S	40 km/h (25 mph)	3,450—4,050 min ⁻¹ (rpm)
		60 km/h (37 mph)	4,060—4,660 min ⁻¹ (rpm)
		100 km/h (62 mph)	4,730—5,330 min ⁻¹ (rpm)
	L*	40 km/h (25 mph)	3,450—4,050 min ⁻¹ (rpm)
		60 km/h (37 mph)	4,060—4,660 min ⁻¹ (rpm)
		100 km/h (62 mph)	4,730—5,330 min ⁻¹ (rpm)
4.50 V	D	40 km/h (25 mph)	4,500—5,100 min ⁻¹ (rpm)
		60 km/h (37 mph)	5,200—5,800 min ⁻¹ (rpm)
		100 km/h (62 mph)	6,000—6,600 min ⁻¹ (rpm)
	S	40 km/h (25 mph)	5,200—5,800 min ⁻¹ (rpm)
		60 km/h (37 mph)	5,600—6,200 min ⁻¹ (rpm)
		100 km/h (62 mph)	6,300—6,900 min ⁻¹ (rpm)
	L*	40 km/h (25 mph)	5,200—5,800 min ⁻¹ (rpm)
		60 km/h (37 mph)	5,600—6,200 min ⁻¹ (rpm)

		100 km/h (62 mph)	6,300—6,900 min ⁻¹ (rpm)
*: 不带换挡拨片			

16. 带换挡拨片：以 S 拨片换挡模式对车辆进行行驶测试，并将速度级、车速和发动机转速与下表比较：

S 位置/模式和 S 拨片换挡模式（带换挡拨片）		
速度级	车速	发动机转速
一档	40 km/h (25 mph)	3,780—4,380 min ⁻¹ (rpm)
	60 km/h (37 mph)	5,590—6,190 min ⁻¹ (rpm)
二档	40 km/h (25 mph)	2,520—3,120 min ⁻¹ (rpm)
	60 km/h (37 mph)	3,920—4,520 min ⁻¹ (rpm)
三档	40 km/h (25 mph)	1,870—2,470 min ⁻¹ (rpm)
	60 km/h (37 mph)	2,950—3,550 min ⁻¹ (rpm)
	100 km/h (62 mph)	5,120—5,720 min ⁻¹ (rpm)
四档	40 km/h (25 mph)	1,390—1,990 min ⁻¹ (rpm)
	60 km/h (37 mph)	2,230—2,830 min ⁻¹ (rpm)
	100 km/h (62 mph)	3,920—4,520 min ⁻¹ (rpm)
五档	40 km/h (25 mph)	1,050—1,650 min ⁻¹ (rpm)
	60 km/h (37 mph)	1,730—2,330 min ⁻¹ (rpm)
	100 km/h (62 mph)	3,080—3,680 min ⁻¹ (rpm)
六档	40 km/h (25 mph)	780—1,380 min ⁻¹ (rpm)
	60 km/h (37 mph)	1,320—1,920 min ⁻¹ (rpm)
	100 km/h (62 mph)	2,400—3,000 min ⁻¹ (rpm)
第 7 步	60 km/h (37 mph)	1,030—1,630 min ⁻¹ (rpm)
	100 km/h (62 mph)	1,910—2,510 min ⁻¹ (rpm)

17. 将车辆停在上坡上（大约 16 度），施加驻车制动，并将变速箱换至 P 位置/模式。松开制动器：车辆应该不移动。

注意：将车辆停在斜坡上时，务必使用驻车制动器来保持车辆。根据坡度大小，松开制动器时，车辆可能翻转。